

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI



### SENAT

**Comisia economică,  
industrii și servicii**  
Nr.XX/240/1.11.2007

### RAPORT

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a  
Guvernului nr.86/2007 pentru modificarea și completarea  
Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea  
porturilor și căilor navigabile, precum și desfășurarea  
activităților de transport naval în porturi  
și pe căi navigabile**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L.660/2007** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.86/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile.

Dezbaterile s-au desfășurat pe parcursul mai multor ședințe de comisie în prezența reprezentanților Guvernului și ai Federației Naționale a Sindicatelor Portuare.

Au fost dezbătute Avizul favorabil al Comisiei pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, Avizul favorabil al Comisiei pentru muncă, familie și protecție socială, Avizul favorabil al Consiliului

Legislativ, amendamentele depuse la comisie de către domnul senator Petru Șerban Mihăilescu, domnul senator Dorel Constantin Onaca, Federația Națională a Sindicatelor Portuare, Organizația patronală „Operatorul Portuar Constanța” și Organizația piloților portuari.

Proiectul de lege are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile.

Intervențiile legislative vizează implementarea unui nou sistem de desfășurare a serviciilor de siguranță în porturi și pe căi navigabile interioare, respectiv pilotajul și remorcajul de manevră al navelor maritime. Totodată, se introduce obligativitatea corelării între redevențele/chiriile aplicate pentru teritoriile portuare și volumul minim de trafic pe care cei care utilizează teritoriile portuare trebuie să îl asigure prin dările acestor terenuri.

S-au introdus reglementări mai clare și mai stricte privind: locurile în care se pot desfășura operațiunile de încărcare/descărcare mărfuri și îmbarcare/debarcare pasageri; protejarea integrității infrastructurii de transport; crearea unui sistem unitar de efectuare a lucrărilor de reparație, întreținere și de investiții în infrastructura de transport naval.

Scopul proiectului de lege este acela de a crește competitivitatea porturilor românești, de a stabili noi relații contractuale între administrațiile portuare și de căi navigabile și utilizatorii infrastructurii de transport naval care să conducă la optimizarea utilizării acestei infrastructuri, la posibilitatea utilizării infrastructurii de transport naval și de către alți operatori economici, ceea ce va conduce la creșterea volumului de mărfuri derulat prin porturile românești precum și la dezvoltarea de noi investiții în aceste porturi și la crearea de noi locuri de muncă.

**În urma analizei efectuate membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, să adopte raport de admitere, cu amendamentele cuprinse în anexa nr.1 la raport.**

În amendamentele comisiei s-au preluat unele dintre propunerile federațiilor sindicale și patronale și s-au operat modificări prin care: s-a menținut caracterul de „serviciu de siguranță de interes național” al operatorilor din pilotaj și remorcajul de manevră; s-au operat unele corelări pentru a se putea aplica prevederile Ordonanței de urgență a

Guvernului nr.54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri în proprietate publică; s-a menținut posibilitatea înființării agențiilor de ocupare și formare profesională a muncitorilor portuari și s-a prevăzut modul de organizare a acestora, în sistem tripartit, administrații portuare, agenți economici și/sau organizațiile acestora și organizații sindicale reprezentative la nivel de port; s-au introdus prevederi prin care se încearcă diminuarea fenomenului muncii la negru în port.


Amendamentele respinse se regăsesc în Anexa nr.2 la raport.

Față de cele prezentate, supunem plenului Senatului spre dezbateră și aprobare proiectul de lege cu amendamentele propuse de comisie și raportul asupra proiectului de lege.

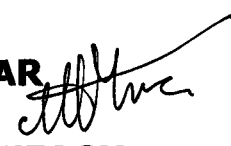
În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie votat potrivit art.76 alin.(2) din Constituția României.

În temeiul art.75 alin.(1) din Constituție Senatul este prima Cameră sesizată.

**PREȘEDINTE,**  
**senator**  
**Valentin DINESCU**



**SECRETAR**  
**senator**  
**Nicolae NEAGU**



**AMENDAMENTE ADMISE**

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.86/2007  
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și  
căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi pe căi navigabile  
(Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților)**

Nr. crt.	Text inițial	Amendamente admise	Motivare
1.	<p>5. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:  <b>Art. 4. - (2) Ministerul își îndeplinește atribuțiile prevăzute la alin. (1) direct, prin Direcția Generală Transport Naval, denumită în continuare direcție,</b> sau, prin delegare de competență, după caz, prin instituțiile publice, regiile autonome și companiile naționale sau societățile comerciale aflate în subordinea ori sub autoritatea sa.</p>	<p>5. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:  <b>Art. 4. - (2) Ministerul își îndeplinește atribuțiile prevăzute la alin. (1) direct sau prin delegare de competență, după caz, prin instituțiile publice, regiile autonome și companiile naționale sau societățile comerciale aflate în subordinea ori sub autoritatea sa.</b></p> <p><i>Amendament propus de comisie și adoptat în unanimitate.</i></p>	
2.	<p>8. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:  <b>Art. 7. - (1) Porturile sunt suprafețe delimitate din teritoriul național, situate la malul mării sau</b></p>	<p>8. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:  <b>Art. 7. - (1) Porturile sunt suprafețe delimitate din teritoriul național, situate la malul mării sau</b></p>	<p>Propunem eliminarea sintagmei „precum și a altor activități” întrucât textul așa cum este formulat ar putea da naștere la interpretări</p>

	al unei căi navigabile interioare, construite și echipate astfel încât să permită în principal primirea și adăpostirea navelor, efectuarea activităților de transport naval prevăzute la art. 19, <b>precum și a altor activități.</b>	al unei căi navigabile interioare, construite și echipate astfel încât să permită în principal primirea și adăpostirea navelor, efectuarea activităților de transport naval prevăzute la art. 19.  <i>Amendament propus de comisie și adoptat în unanimitate.</i>	diferite în desfășurarea activității în porturi.
3.	<b>11.</b> Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins: <b>Art. 11. - (1)</b> Constituie zonă maritimă sau de cale navigabilă interioară fâșia de teren, indiferent de forma de proprietate asupra terenului, situată în lungul țărmului mării sau al apelor interioare navigabile, pe o lățime de <b>30 m</b> măsurată de la marginea apei spre interiorul uscatului. În cazul apelor cu nivel variabil, marginea apei se consideră linia apelor medii.	<b>11.</b> Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins: <b>Art. 11. - (1)</b> Constituie zonă maritimă sau de cale navigabilă interioară fâșia de teren, indiferent de forma de proprietate asupra terenului, situată în lungul țărmului mării sau al apelor interioare navigabile, pe o lățime de <b>10 m</b> măsurată de la marginea apei spre interiorul uscatului. În cazul apelor cu nivel variabil, marginea apei se consideră linia apelor medii.  <i>Amendament propus de comisie și adoptat în unanimitate.</i>	
4.	<b>32.</b> După titlul capitolului IV <sup>1</sup> se introduc unsprezece noi articole, articolele 27 <sup>1</sup> -27 <sup>11</sup> , cu următorul cuprins: <b>Art. 27<sup>9</sup> -</b> Tarifele prevăzute în contractele de prestări servicii percepute pentru utilizarea	<b>32.</b> După titlul capitolului IV <sup>1</sup> se introduc unsprezece noi articole, articolele 27 <sup>1</sup> -27 <sup>11</sup> , cu următorul cuprins: <b>Art. 27<sup>9</sup> -</b> Tarifele prevăzute în contractele de prestări servicii percepute pentru utilizarea	Pentru claritatea textului

	<p>infrastructurii portuare în conformitate cu prevederile art. 27<sup>8</sup>, precum și tarifele pentru alte activități și servicii prestate de administrații, se stabilesc de către administrații.</p>	<p>infrastructurii portuare în conformitate cu prevederile art. 27<sup>8</sup>, precum și tarifele pentru alte activități și servicii prestate de administrații, se stabilesc de către administrații, <b>în mod nediscriminatoriu.</b></p> <p><i>Amendament propus de comisie și adoptat în unanimitate.</i></p>	
5.	<p><b>35.</b> Articolul 30 se modifică și va avea următorul cuprins:  <b>Art. 30.</b> - Ministerul are dreptul de a controla administrațiile în ceea ce privește modul de administrare și de utilizare a infrastructurii de transport naval, modul în care respectă regulamentul portuar, precum și modul de îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, pe care administrațiile au fost mandatate să le ducă la îndeplinire.</p>	<p><b>35.</b> Articolul 30 se modifică și va avea următorul cuprins:  <b>Art. 30. – (1)</b> Ministerul are dreptul de a controla administrațiile în ceea ce privește modul de administrare și de utilizare a infrastructurii de transport naval, modul în care respectă regulamentul portuar, precum și modul de îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, pe care administrațiile au fost mandatate să le ducă la îndeplinire.  <b>(2) Din organele de conducere ale administrațiilor portuare și de căi navigabile interioare vor face parte reprezentanți ai ministerului și câte un reprezentant al operatorilor economici și ai</b></p>	

		<p><b>organizațiilor sindicale reprezentative la nivelul portului respectiv.</b></p> <p><i>Amendament propus de comisie și adoptat în unanimitate.</i></p>	
6.	<p>40. Articolul 41 se modifică și va avea următorul cuprins:  <b>Art. 41</b> - Pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare și remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi se desfășoară sub controlul statului, prin minister.</p>	<p>40. Articolul 41 se modifică și va avea următorul cuprins:  <b>Art. 41</b> - Pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare și remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi <b>sunt servicii de siguranță de interes național și</b> se desfășoară sub controlul statului, prin minister.</p> <p><i>Amendament propus de comisie și adoptat în unanimitate.</i></p>	<p>Nu se justifică eliminarea sintagmei „de interes național” din reglementările actuale (OG nr. 22/1999) dat fiind importanța acestor servicii pentru siguranța porturilor.</p>
7.		<p><b>După articolul 41 se introduc articolele 41<sup>1</sup> și 41<sup>2</sup> cu următorul cuprins:</b>  <b>Art. 41<sup>1</sup> - Serviciile de siguranță pentru care s-a instituit obligativitatea conform art. 43 sunt servicii publice de interes național care pot fi concesionate, în condițiile legii, persoanelor juridice române care îndeplinesc condițiile stabilite prin caietul de sarcini al concesiunii.</b></p>	<p>Pentru a se putea aplica prevederile OUG nr. 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică. S-a preluat cu modificări textul articolului 44 din OG nr. 22/1999.</p>

		<i>Amendament propus de comisie și adoptat în unanimitate.</i>	
8.	—	<p><b>Art. 41<sup>2</sup> – În cazul în care într-un port sau într-o zonă dintr-o cale navigabilă nu există persoane juridice autorizate să efectueze serviciile de siguranță prevăzute la art. 41<sup>1</sup> sau în situația imposibilității derulării contractelor de concesiune încheiate, furnizarea acestor servicii va fi asigurată de administrații.</b></p> <p><i>Amendament propus de comisie și adoptat în unanimitate.</i></p>	Prin formularea propusă se previne instituirea unui monopol al administrațiilor pentru aceste servicii. S-a preluat cu modificări textul articolului 48 din OG nr. 22/1999.
9.	<p>42. După articolul 50 se introduc cinci noi articole, articolele 50<sup>1</sup>-50<sup>5</sup>, cu următorul cuprins:</p> <p><b>Art. 50<sup>1</sup> - (1)</b> Pilotajul navelor maritime în porturile unde s-a instituit obligativitatea efectuării acestui serviciu se asigură de către administrațiile portuare:</p> <p>a) prin corpul de piloți aparținând administrației; sau</p> <p>b) prin intermediul unor operatori economici specializați, autorizați în conformitate cu prevederile art. 19 alin. (2), pe bază</p>	<p><b>Art. 50<sup>1</sup> - Se abrogă</b></p> <p><i>Amendament propus de comisie și adoptat în unanimitate.</i></p>	Păstrarea sintagmei de interes național pentru serviciile de siguranță nu mai face utilă detalierea altor posibilități de efectuare a acestora.



<p>de contract încheiat în mod nediscriminatoriu între administrație și respectivii operatori economici; sau</p> <p>c) prin concesionarea serviciului de pilotaj de către administrație.</p> <p>(2) În porturile în care infrastructura portuară aparține domeniului public, modul de derulare a serviciului de pilotaj al navelor maritime se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(3) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b) operatorii economici comunică administrațiilor tarifele de pilotaj și facilitățile acordate.</p> <p>(4) Administrațiile fac publice lista operatorilor specializați cu care au încheiat contracte în conformitate cu alin. (1) lit. b), tarifele și facilitățile practicate de aceștia.</p> <p>(5) Pentru folosirea infrastructurii portuare, operatorii economici prevăzuți la alin. (1) lit. b) plătesc un tarif stabilit de administrație.</p> <p>(6) Alegerea operatorului economic pentru fiecare manevră se face de către proprietarul/operatorul sau agentul</p>		
--	--	--

	navei ce urmează să fie pilotată.		
10.	<p>42. După articolul 50 se introduc cinci noi articole, articolele 50<sup>1</sup>-50<sup>5</sup>, cu următorul cuprins:</p> <p><b>Art. 50<sup>4</sup></b> - Pentru utilizarea infrastructurii portuare, operatorii economici prevăzuți la art. 50<sup>1</sup> alin. (1) lit. b) și al art. 50<sup>3</sup> alin. (1) au obligația să plătească administrațiilor portuare și de căi navigabile interioare un tarif de utilizare a infrastructurii portuare stabilit de administrația respectivă.</p>	<p><b>Art. 50<sup>4</sup> - Se abrogă</b></p> <p><i>Amendament propus de comisie și adoptat în unanimitate.</i></p>	Problema este reglementată prin art. 27 <sup>9</sup> .
11.	<p>42. După articolul 50 se introduc cinci noi articole, articolele 50<sup>1</sup>-50<sup>5</sup>, cu următorul cuprins</p> <p><b>Art. 50<sup>5</sup></b>. - În porturile unde nu există operatori economici specializați, autorizați pentru prestarea serviciilor de pilotaj și remorcaj de manevră al navelor maritime, acestea vor fi asigurate de către administrațiile porturilor și căilor navigabile interioare respective.</p>	<p><b>Art. 50<sup>5</sup>. - Se abrogă</b></p> <p><i>Amendament propus de comisie și adoptat în unanimitate.</i></p>	Problema este reglementată prin art. 41 <sup>2</sup> .
12.	<p>50. Articolul 61 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p><b>Art. 61.</b> - (1) Muncitorii portuari își desfășoară activitatea în</p>	<p>50. Articolul 61 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p><b>Art. 61.</b> - (1) Muncitorii portuari își desfășoară activitatea în</p>	

<p>port numai dacă sunt înregistrați la administrațiile portuare și dacă dețin carnet de lucru.</p> <p>(2) Administrațiile portuare înregistrează fiecare muncitor portuar în baza unei cereri scrise din partea angajatorului cu care respectivul muncitor portuar are contract de muncă înregistrat la inspectoratul teritorial de muncă.</p> <p>(3) Angajatorii prevăzuți la alin. (2) sunt operatori economici care efectuează munca specifică portuară și sunt autorizați în acest sens.</p> <p>(4) Metodologia de eliberare a carnetelor de lucru în port și de înregistrare a muncitorilor portuari se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(5) Pentru eliberarea carnetului de lucru în port administrația percepe tarife stabilite conform prevederilor legale.</p> <p>(6) Carnetul de lucru eliberat este valabil numai pe perioada în care muncitorul portuar are încheiat contract individual de muncă cu operatorul economic care a solicitat înregistrarea sa.</p>	<p>port numai dacă sunt înregistrați la administrațiile portuare <b>și de căi navigabile interioare</b> și dacă dețin carnet de lucru.</p> <p>(2) - Nemodificat</p> <p>(3) - Nemodificat</p> <p>(4) - Nemodificat</p> <p>(5) – Nemodificat</p> <p>(6) - Carnetul de lucru eliberat este valabil numai pe perioada în care muncitorul portuar are încheiat contract individual de muncă cu operatorul economic care a solicitat înregistrarea sa, <b>sau pentru</b></p>	
--	--	--

	<p>(7) În cazul încetării contractului individual de muncă, operatorul economic este obligat să înștiințeze în scris administrația și să predea carnetul de lucru al respectivului muncitor portuar.</p> <p>(8) Carnetele de lucru predate se păstrează de către administrații.</p> <p>(9) În cazul în care muncitorul portuar prevăzut la alin. (7) încheie un contract individual de muncă cu un alt operator economic, administrația îi va elibera carnetul de lucru la cererea noului angajator.</p>	<p><b>perioada în care acesta este înscris în cadrul agențiilor înființate potrivit art.63.</b></p> <p>(7) - În cazul încetării contractului individual de muncă <b>și/sau retragerii din cadrul agenției</b>, operatorul economic <b>și/sau agenția sunt</b> obligați să înștiințeze în scris administrația și să predea carnetul de lucru al respectivului muncitor portuar.</p> <p>(8) – Nemodificat</p> <p>(9) – Nemodificat</p> <p><i>Amendament propus de comisie și adoptat în unanimitate.</i></p>	
13.	52. Articolul 63 se abrogă.	<p><b>Art. 63. – (1) Pentru optimizarea folosirii muncitorilor portuari în funcție de variația traficului portuar se înființează agenții de ocupare și formare profesională a muncitorilor portuari, denumite în continuare agenții, asociații profesionale constituite conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și</b></p>	Se propune menținerea textului din OG nr. 22/1999 și completarea cu un nou alineat.

		<p><b>fundații.</b></p> <p><b>(2) Agențiile se vor înființa în sistem tripartit: administrații portuare, agenți economici și/sau organizațiile acestora și organizații sindicale reprezentative la nivel de port, câte una în fiecare port, cu avizul Ministrului Transporturilor și al Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse.</b></p> <p><i>Amendament propus de comisie și adoptat în unanimitate.</i></p>	
<b>14.</b>	<p><b>53.</b> Articolul 66 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p><b>Art. 66.</b> - Constituie contravenții la normele prezentei ordonanțe următoarele fapte:</p> <p>a) construirea unui port în apele navigabile naționale fără avizele corespunzătoare;</p> <p>b) efectuarea de lucrări sau construirea de instalații și amenajări care împiedică navigația;</p> <p>c) executarea de lucrări de dezvoltare a porturilor ale căror terenuri aparțin domeniului public fără avizele corespunzătoare;</p> <p>d) executarea de lucrări de modificare a infrastructurii portuare existente fără avizele corespunzătoare;</p>	<p><b>53.</b> Articolul 66 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Nemodificat</p>	

	<p>e) realizarea de construcții și de instalații noi, precum și orice modificări aduse construcțiilor hidrotehnice sau capacităților portuare existente și destinației acestora fără aprobarea ministerului;</p> <p>f) deschiderea unor puncte și locuri de operare din afara porturilor deschise accesului public pentru operarea de mărfuri și/sau îmbarcarea/debarcarea de persoane fără aprobările corespunzătoare;</p> <p>g) efectuarea încărcării/descărcării mărfurilor și a îmbarcării/debarcării pasagerilor în afara locurilor autorizate;</p> <p>h) distrugerea sau deteriorarea semnelor și semnalelor de navigație;</p> <p>i) refuzul de a permite accesul pentru instalarea, repararea sau verificarea semnelor și semnalelor de navigație;</p> <p>j) executarea de lucrări în acvatoriile portuare sau în albia căilor navigabile interioare, dragaje de extracție și altele asemenea fără avizele corespunzătoare;</p> <p>k) instalarea ori construirea de poduri sau instalarea de</p>		
--	---	--	--

<p>conduce ori de cabluri peste sau sub căile navigabile interioare ori în porturi fără avizele corespunzătoare;</p> <p>l) distrugerea sau deteriorarea apărărilor de mal și a digurilor de pe căile navigabile interioare;</p> <p>m) depozitarea mărfurilor pe coronamentul apărărilor de mal și al digurilor de pe căile navigabile interioare;</p> <p>n) depozitarea mărfurilor pe coronamentul cheiurilor și pe căile de acces în porturi;</p> <p>o) efectuarea de activități de transport naval fără autorizare;</p> <p>p) efectuarea serviciilor de siguranță fără a avea încheiate contracte cu administrațiile;</p> <p>r) nerespectarea interdicției de oprire a operațiunilor de încărcare/descărcare;</p> <p>s) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 29 și la art. 61 alin. (7);</p> <p>t) folosirea de muncitori portuari neînregistrați la administrații și fără carnet de lucru;</p> <p>u) accesul fără forme legale în incinta portului;</p> <p>v) staționarea mijloacelor de</p>		
---	--	--

	transport sau a utilajelor în locuri nepermise.	<p><b>w) Prestarea de către persoane fizice a unor activități în legătură cu încărcarea/descărcarea navelor, fără a fi înregistrate la administrație și fără a deține carnet de lucru.</b></p> <p><i>Amendament propus de comisie și adoptat în unanimitate.</i></p>	Se introduce o nouă literă, w) prin care se intenționează pedepsirea muncii la negru.
15.	<p><b>54. Alineatul (1) al articolului 67 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art. 67. - (1) Contravențiile prevăzute la art. 66 se sancționează după cum urmează:</b></p> <p>a) cu amendă de la 200 lei la 1.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit. u) și v);</p> <p>b) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit. r);</p> <p>c) cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit. b), c), g), i), j), k) și t);</p> <p>d) cu amendă de la 20.000 lei la 40.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit. a), d), e), f), h), l), m), n), o), p) și s)."</p>	<p><b>54. Alineatul (1) al articolului 67 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Nemodificat</p> <p>a) cu amendă de la 200 lei la 1.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit. u), v) <b>și w)</b>;</p> <p>b) Nemodificat</p> <p>c) Nemodificat</p> <p>d) Nemodificat</p> <p><i>Amendament propus de comisie și adoptat în unanimitate.</i></p>	Pentru corelare cu articolul 66.



16.	<p><b>Art. II. - (1)</b> Contractele de concesiune a serviciilor de siguranță, încheiate între Ministerul Transporturilor și operatorii economici înainte de intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență rămân în vigoare până la data expirării.</p>	<p><b>Art. II. - (1)</b> Contractele de concesiune a serviciilor de siguranță, încheiate între Ministerul Transporturilor și operatorii economici înainte de intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență rămân în vigoare până la data expirării <b>sau se pot prelungi potrivit clauzelor contractuale, cu aprobarea ministerului.</b></p> <p><i>Amendament propus de comisie și adoptat în unanimitate.</i></p>	<p>Pentru tratament nediscriminatoriu față de prevederile contractelor existente.</p>
-----	--	--	---

**AMENDAMENTE RESPINSE**

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.86/2007  
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și  
căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi pe căi navigabile  
(Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților)**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Text inițial</b>	<b>Amendamente respinse</b>	<b>Motivare</b>
1.	<p>26. Articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:  <b>Art. 24. - (1) Administrațiile portuare prevăzute la art. 23 au în principal următoarele atribuții:</b>  d) să asigure în permanență adâncimile <b>minime în bazinele portuare și la dane și semnalizarea pe șenalele de acces și în porturi;</b></p>	<p><b>Art. 24. - (1) Administrațiile portuare prevăzute la art. 23 au în principal următoarele atribuții:</b>  d) să asigure în permanență adâncimile <b>prevăzute în proiectele de construcție a porturilor maritime.</b></p> <p><i>Amendament propus de domnul senator Dorel Ctin. Onaca și respins cu majoritate de voturi.</i></p>	